



Информация по безопасности

НАЗВАНИЕ ОПЕРАТОРА

АДРЕС

VKG Oil AS

Järveküla tee 14, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ К БЕЗОПАСНОСТИ

Руководитель по охране труда: тел. +372 5685 7456

Основным видом деятельности предприятия является термическая переработка сланца, а также производство и реализация сланцевого масла и химической продукции. VKG Oil является предприятием категории А с повышенной опасностью крупных аварий. Предприятие выполняет требования, установленные Законом о химических веществах, а также требования, предусмотренные комплексными экологическими разрешениями L.KKL.IV-198338, KKL/300389 и L.KKL.IV-46640. Предприятие применяет все возможные меры для предотвращения аварий.

В случае действий в условиях чрезвычайной ситуации предприятие руководствуется Планом ликвидации чрезвычайных ситуаций, согласованным со Спасательным департаментом. Спасательным департаментом разработан внешний план ликвидации чрезвычайных ситуаций, который предназначен для управления всеми последствиями аварии, проявляющимися за пределами предприятия. План доступен на домашней странице Спасательного департамента (<https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>).

Информацию о последнем государственном надзоре, проведенном на основании Закона о химических веществах, можно найти на домашней странице Спасательного департамента (<https://www.rescue.ee/files/Materjalid/25-11-03-soe-andmed-doomino.pdf?f444fefe23>).

Подробную информацию о последней надзорной проверке, плане инспекции и дополнительную информацию можно получить у компетентных органов: Спасательного департамента (rescue@rescue.ee, тел. 628 2000) и Департамента защиты прав потребителей и технического надзора (info@ttja.ee, тел. 667 2000).

Основные вещества, которые могут стать причиной крупной аварии:

Химикат / вещество	Классификация опасности	Основная характеристика опасностей
Различные фракции сланцевого масла	Легковоспламеняющееся или особо легковоспламеняющееся, опасное для окружающей среды, оказывает серьезное воздействие на здоровье	Сланцевое масло является токсичным, мутагенным, канцерогенным и репротоксичным веществом, вызывает тяжелые химические ожоги кожи и повреждения глаз. Очень токсично для водных организмов. Сланцевое масло и его пары являются легковоспламеняющимися.

Основными факторами опасности в производственном процессе являются:

- **Утечки химических веществ и пожары** — хранение наибольших объемов различных фракций сланцевых масел осуществляется в резервуарах резервуарного парка Установки сланцевых масел. В случае утечек из резервуара(ов) либо автоцистерн/железнодорожных цистерн масла и их пары могут воспламениться вследствие неисправностей оборудования или нарушения требований безопасности;
- **Взрыв (включая BLEVE)** — крупная авария с наибольшей зоной опасности может возникнуть на Установке сланцевых масел в случае взрыва автоцистерны грузового автомобиля, перевозящего сланцевый бензин (BLEVE); однако и в этом случае зона опасности не выходит за пределы территории предприятия.

В случае крупной аварии существует угроза жизни и здоровью работников предприятия, а также риск причинения материального ущерба. Продукты горения оказывают вредное воздействие на здоровье и окружающую среду. Угроза для расположенных поблизости предприятий и жилых районов отсутствует, поскольку зоны опасности наиболее тяжелых аварий не выходят за границы территории предприятия.

Применяемые меры по ограничению последствий:

- **Для ликвидации пожара:** вся территория оснащена системой противопожарного водоснабжения и гидрантами; оборудование обеспечено внутренним противопожарным водоснабжением с кранами и пожарными рукавами; мобильный пенный трейлер ISKADA-4R-2500 (3000); лафетные установки; полуавтоматическая система пожаротушения в резервуарных парках; стационарные системы пожаротушения; огнетушители;
- **Для ликвидации загрязнений:** песок, возможность привлечения фронтальных погрузчиков, бетонные обвалования в резервуарных парках.



Информация по безопасности

Зона опасности

Зона, в пределах которой в случае аварии на объекте существует риск для имущества или жизни и здоровья человека.



В случае взрыва автоцистерны грузового автомобиля, перевозящего сланцевый бензин (BLEVE), размеры зон опасности следующие: особо опасная зона (красная зона) с плотностью теплового излучения 25 кВт/м^2 имеет радиус 198 метров; очень опасная зона (оранжевая зона) с плотностью теплового излучения 10 кВт/м^2 имеет радиус 322 метра; опасная зона (жёлтая зона) с плотностью теплового излучения 8 кВт/м^2 имеет радиус 360 метров. Внешняя граница опасной зоны одновременно является границей зоны воздействия.

Информирование общественности об опасности

- В случае возникновения опасности со стороны предприятия, информирование общественности организует руководитель по безопасности концерна либо руководитель по безопасности VKG OIL через Городскую управу Кохтла-Ярве.
- Информация о происшествии направляется в предусмотренном законодательством порядке также в Спасательный департамент, в Департамент защиты прав потребителя и технического надзора, в Инспекцию окружающей среды и в местное самоуправление.

Правила поведения в случае аварии

- Информируйте работников подразделения.
- Немедленно уведомить центр экстренного реагирования и эвакуировать всех работников из опасной зоны.
- Находясь на улице, отойдите от зоны опасности перпендикулярно направлению ветра.
- Находясь в помещении, закройте окна и двери, а также вентиляцию и вентиляционные отверстия, чтобы предотвратить попадание токсичных паров.
- Находясь в машине, закройте окна и двери, отключите внешнюю вентиляцию.

Помощь пострадавшему

- Проинформируйте сотрудника подразделения о пострадавшем.
- Выведите человека, подвергшегося воздействию дыма, на свежий воздух или в помещение с чистым воздухом.
- Обустройте пострадавшего в лежачем положении и следите за его состоянием, пока не появится специалист по оказанию медицинской помощи.

VKG Oil делает все возможное для предотвращения несчастных случаев. Кроме того, предприятие сотрудничает со Спасательным департаментом, чтобы обеспечить необходимые действия в случае крупной аварии и свести к минимуму последствия несчастного случая.