

Ülevaade kontserni hetkeseisust

Ahti Asmann
Juhatuse esimees

Jõhvi
31. oktoober 2019



Teemad

- Tulemused
- Turg
- Väljakutsed

Kuidas VKG-l on läinud 2019?

	2019 eelarve	2019 9 kuud	75 %
Põlevkivi toodang (mln t)	4,35	3,23	74%
Tükikivi töötlemine (mln t)	1,53	1,15	75%
Peenkivi töötlemine (mln t)	3,51	2,55	73%
Õlitoodang (tuh.t)	653	467	71%
Elekter (GWh)	481	355	74%
Soojus, aur (GWh)	451	303	67%
Keskmine töötajate arv	1 766	1 747	
Investeeringuid (mln €)	34	20,7	

2019 9 kuu eelarve täitmine

Positiivne

Kaevanduse kollektiivpuhkuse efekt

Tsirkulatsioonõli projekt 100% koormusel

Negatiivne

Põlevkivi kvaliteedi langus

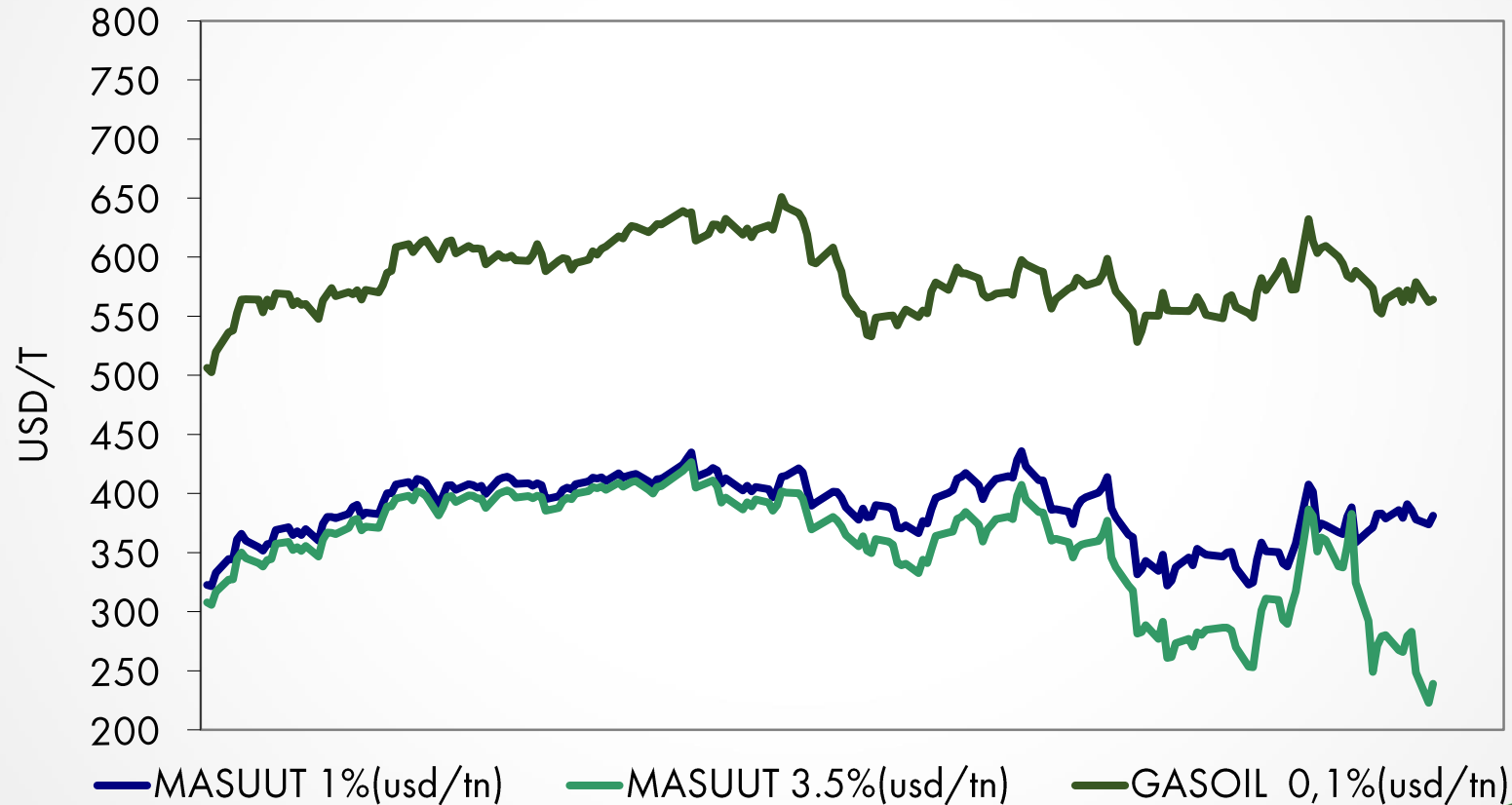
Petroteride tööpäevade arv

Õli kvaliteedi (ja hinna) langus

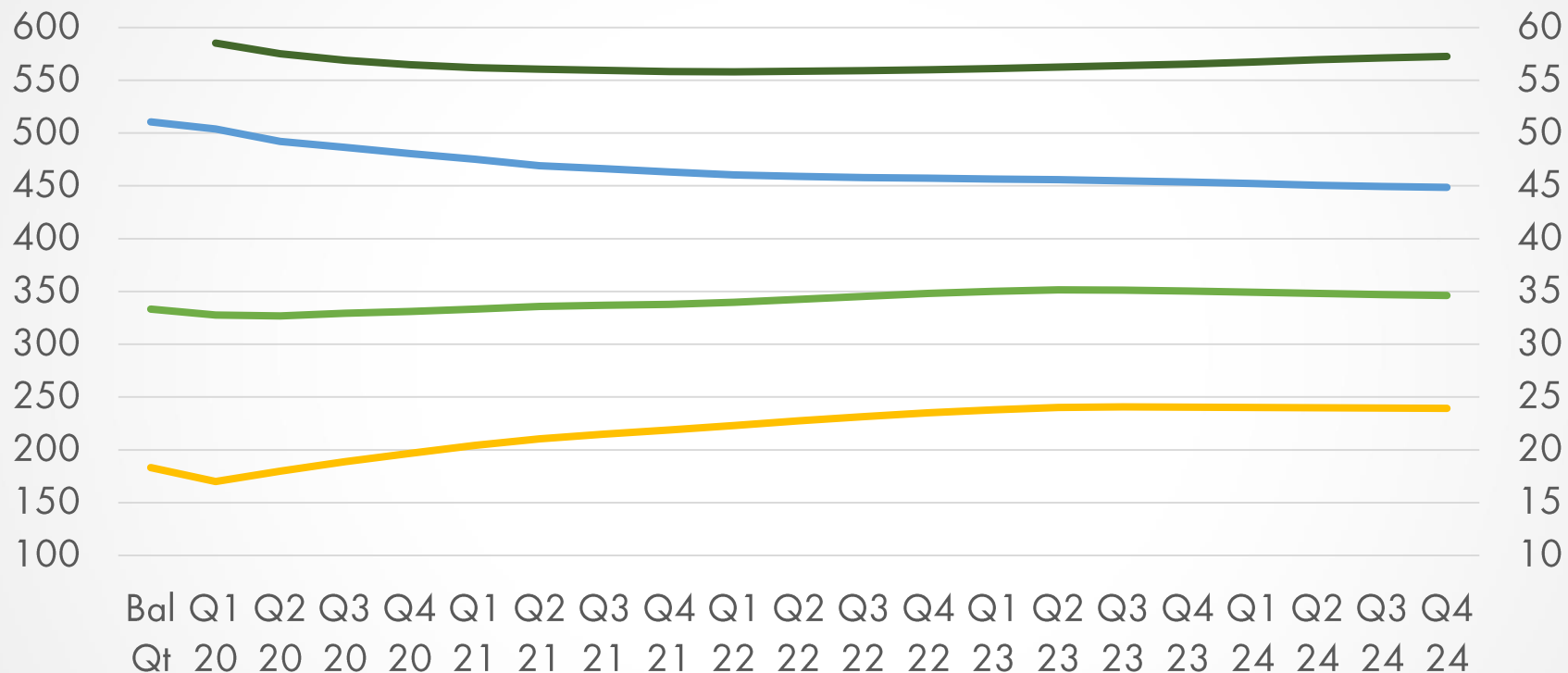
VKG Energia intsidendid

EBITDA	vs EA 9 kuud 2019
Kontsern kokku, sh	-2,024
Kaevandus	-959
Oil	-1,575
Teised	+510

Hindade muutus 2019: Gasool 0,1%; Masuut 1%; 3,5 %



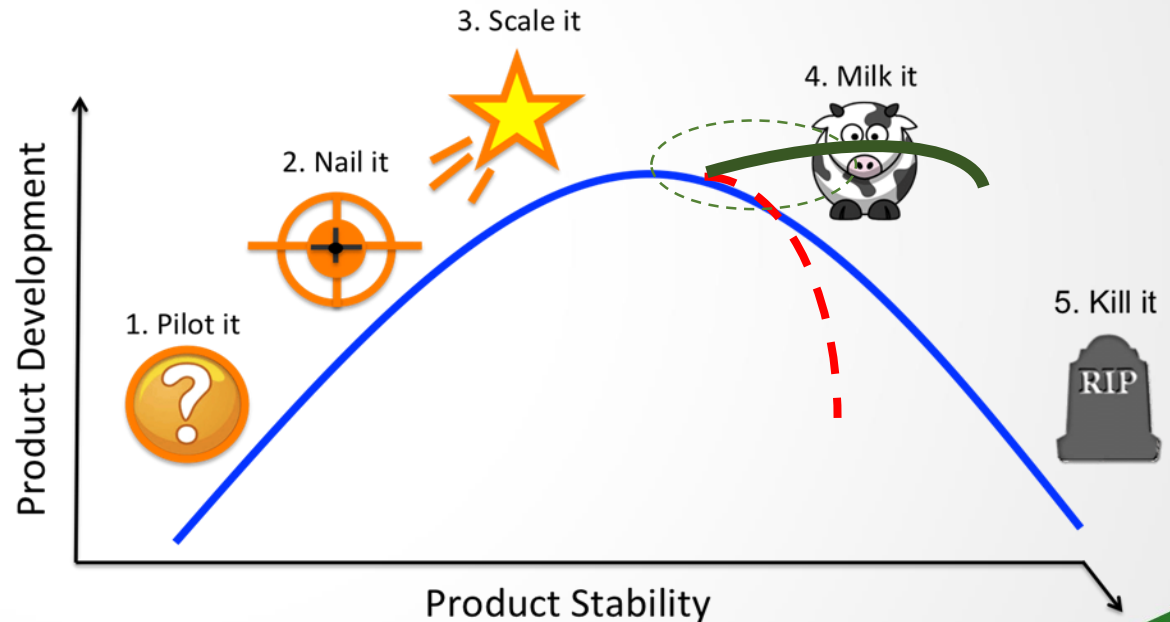
Forward kurvid 23.10.2019



- Fuel Oil 1.0% (EUR/ton)
- Gasoil 0.1% (EUR/ton)
- Fuel Oil 3.5% (EUR/ton)
- Brent, parem telg (USD/bbl)

Ettevõtte elukaare mõistes oleme raha teenimise faasis

- Põlevkivitööstusena oleme efektiivsed aga investeeringud ei kasvata pikaajalist väärtust
- Uue investeeringuga loodav EBITDA kordaja ettevõtte väärtuse mõistes ei ole kõrge (3x - 4x?)
- 2030+ perioodi määramatus väga suur
- Suured projektid peavad väga kiiresti ära tasuma (Feed+EPC+5a tasuvus = min 8 aastat)



© 2011 Lex Sisney | www.OrganizationalPhysics.com

Millised on valikud tulevikuks?

Sõltuvalt tulevikust ...

- Põlevkivi oli, on ja jääb
- Põxit pigem tuleb aga mitte niipea
- Põxit tuleb kiiremini kui oskame arvata (2030+)
- Põxit on käes

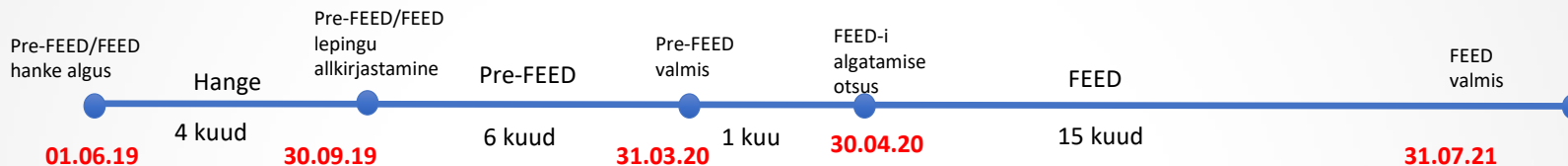
... tuleb teha valik

- Laienemine (kvantitatiivne kasv)
- Kvalitatiivne kasv põlevkivisektoris
- Valdav osa investeeringuid suunatud põlevkivisektorist väljapoole
- Põlevkivisektorisse investeeringute lõpetamine

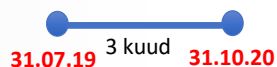
Täna arenduses

- Pre-Feed uuring eelrafineerimistehas
- Pre-feed uuring metanool ja NRP (Naphtha Recovery Plant)
- Katsed parandatud kvaliteedinäitajatega kooksi tootmiseks
- Aheraine taaskasutus
- Uus-Kiviõli kaevanduse avamine
- Taastuvenergia ideed
- CO₂ sidumine ja kasutus
- Andmekaeve

Eelrafineerimistehas: ajakava



Põlevkiviõli analüüsid UOP laboris (KKT, VKG, rehviõli)

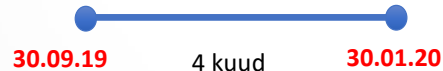


Pre-FEED:
- Tehnilise lahenduse optimeerimine,
- CAPEX hinnang +/- 30%

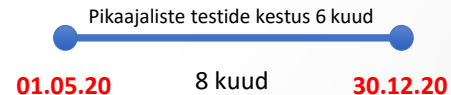
FEED:

- FEED projekteerimine
- SRU tehnoloogiapakkuja valik,
- Filtreerimise tehnoloogia valik,
- CAPEX hinnang +/-10%

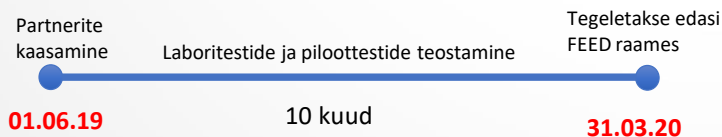
VKG toorainega piloottestid UOP laboris



Täiendavad HTU piloottestid UOP laboris



Põlevkiviõli filtreerimise lahenduse arendamine



Partnerid:

- Vesiniktöötuse tehnoloogia pakkuja – Honeywell UOP (USA)
- Eel- ja põhiprojekti koostaja – KT (Itaalia)

CO₂ ajaloolised ja tuleviku hinnad (€/t)

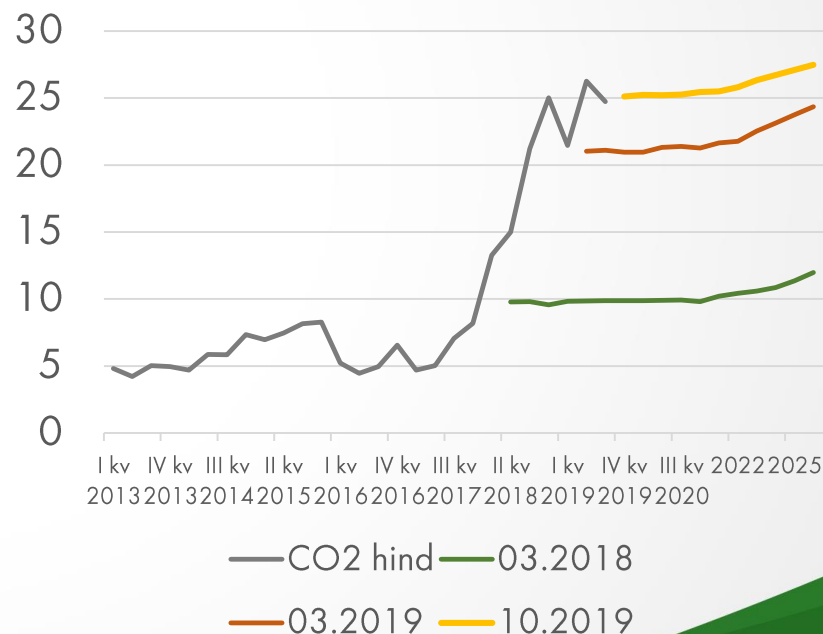
Kontserni defitsiit

2018-2020	0 mln t
2021-2025	-1,6 mln t

Täiendav kulu perioodil 2021-2025
kokku ca **-48 mEUR** (CO₂ 30 eur/t)

Alates 2030+ on teadmata kas ja kui
palju jagab EL tasuta CO₂ kvoote

CO₂ hind (€/t)

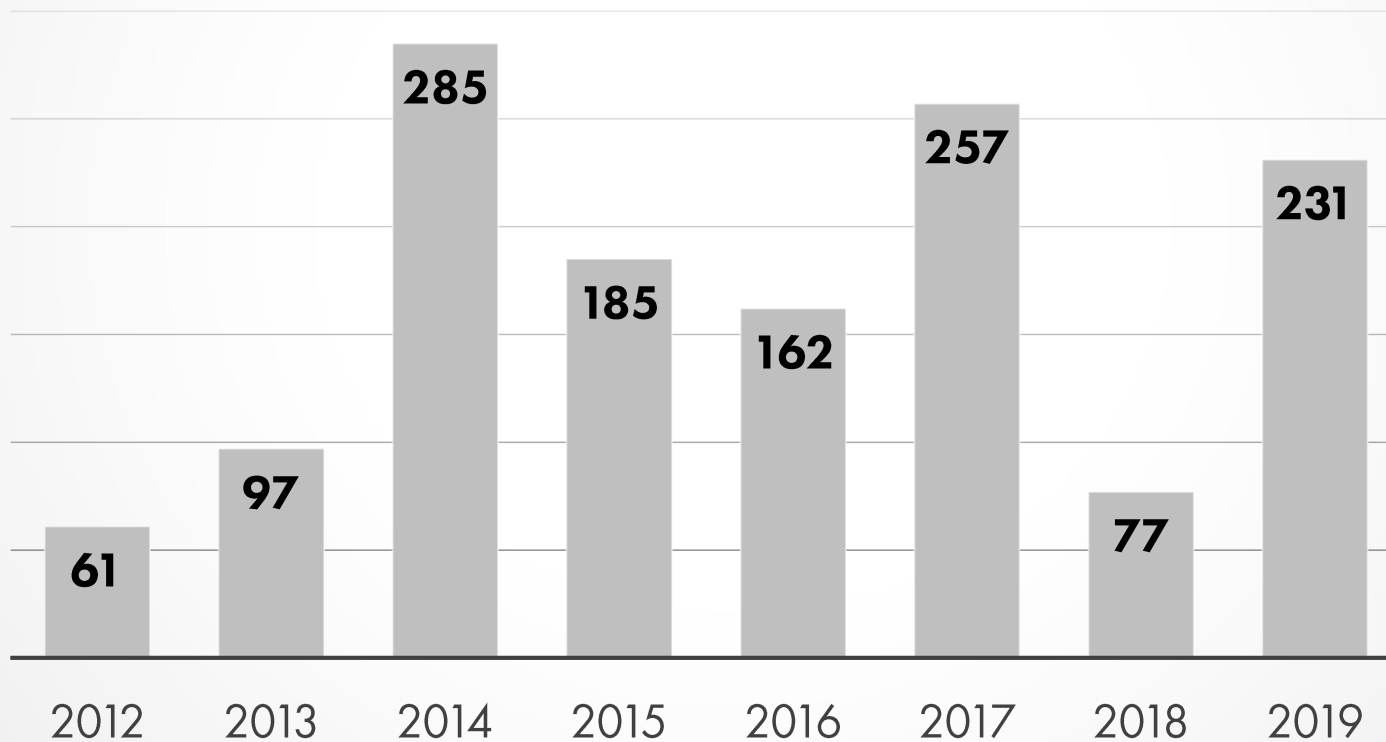




PUHAS VESI
VÄRSKE ÕHK
JAH

KEEMIA-
TEHAS-
Ei

Lõhnakaebuste arv Kohtla-Järvel



VKG pidevseirejaam

2019 H ₂ S h ületused	Kokku	VKG tuulesuuna korral	Kell 18:00- 08:00
jaanuar	65	48	35
veebruar	12	11	10
märts	11	11	10
aprill	5	1	5
mai	13	2	13
juuni	6	6	6
juuli	0	0	0
august	24	22	22
september	29	29	24
Kokku	165	130	125

H₂S SPV1 tunni piirväärtuse 8 µg/m³ ületusi 2019 jaanuar-september:

- 165 ületamist kokku
- 130 korral tuul VKG poolt
- 125 juhul kell 18:00-08:00

Кохтла-Ярве - Город и Люди

Public group

About

Discussion

Members

Events

Videos

Photos

Files

Recommendations

Search this group

Shortcuts

Viru Keemia Grupp

Кохтла-Ярве, Йыхви...

Кохтла-Ярве - Город и ...

Restaurants Review

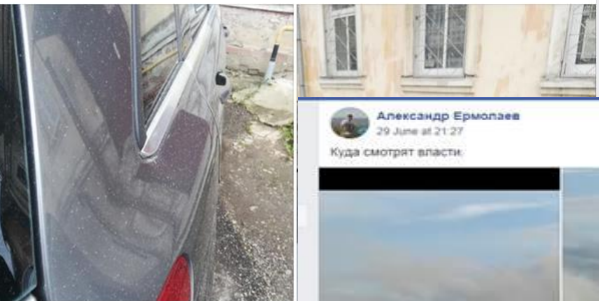
Ида-Вирумаа - Пр...

60 секунд Нарва

See more

Vasily Savin
25 September at 20:13

Мне интересно а ваши машины в каком состоянии? На прошлой неделе было тоже самое, машины покрыты пеплом.



65 reactions

Like

View previous comments

Александр Ермолаев
29 June at 21:27

Куда смотрят власти:



29 reactions

29 comments 15 shares

Like Comment Share

View 12 more comments

Светлана Янович Видно мы кому то очень мешаем. Все закрыть и заморозить оставить поле для танков...

Светлана Янович replied · 4 replies · 5 hrs

Митро Семакин В Ахтле на этой неделе постоянный шимон. Наверно исправно квоты проплачиваются. В Тарту завтра новые автобусы красивые на дорогу выкатят старенькими идассоих...

View 6 more comments

Viola Mae Эти заводы были всегда. Вою жизнь сколько себя помню. Всегда дымили и периодически воняли. Но было одно но! У людей небыло интернета 😊

Like Reply 1d

Viola Mae replied · 7 replies

Groups



Кохтла-Ярве - Город и Люди

Group · 7.8K members

Информационное сообщество города Кохтла-Ярве и р
Обсуждение событий, политики, новостей, анонсов и г
5 unread posts



Elen Starodubtseva
29 June at 19:41

Только пришли с прогулки, воздух был чистый и свежий. Начали играть с детьми, как резко начало вонять. Все покрывается в дыму, а вонь, будто покрышки жгут. С завода или в другом месте что-то горит?



114 reactions

17 comments 17 shares

Like Comment Share

View 43 more comments

Митро Семакин Типа электроэнергию за чертой города квоты не позволяют производить, а сланец прямо посреди города в навозной бочке жечь ради 6-га. Взаимноисключающие параграфы.

Like Reply 14h Edited

Mr Phil Профессор Легасов одобряет 😊

Субботняя доза химии.



114 reactions

155 comments 84 shares

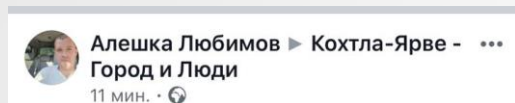
Like Comment Share

View 43 more comments

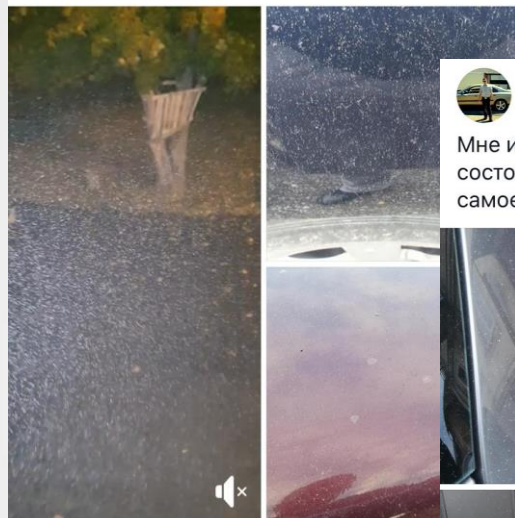
Митро Семакин Типа электроэнергию за чертой города квоты не позволяют производить, а сланец прямо посреди города в навозной бочке жечь ради 6-га. Взаимноисключающие параграфы.

Like Reply 14h Edited

Mr Phil Профессор Легасов одобряет 😊



Что творится за окном....фонарь включился автоматом , случайно заметил



Мне интересно а ваши машины в каком состоянии? На прошлой неделе было тоже самое, машины покрыты пеплом.



2 18 комментариев Под

Нравится Комментировать Пс



Концерн VKG извинился перед жителями Кохтла-Ярве за ПЫЛЬ

Концерн Viru Keemia Grupp сообщил, что из-за сломавшегося в начале октября фильтра пыль с производства VKG Energia попала в атмосферу. В концерне пообещали починить фильтр к концу октября.

Неделей ранее в кохтла-ярвском районе Ярве было зафиксировано несколько случаев, когда автомобили оказывались покрыты слоем пыли. Эта пыль – сульфит кальция, который образуется в процессе производства VKG Energia и обычно улавливается фильтрами серной ловушки.

«К сожалению, из-за частичного выхода из строя фильтра пыль попала в атмосферу и рассеялась ветром. При рассеивании эта пыль не представляет опасности для здоровья человека. Сразу после обнаружения неисправности»

"Народу важно". Выброс на VKG Energia: какие вещества это были и как возместить ущерб?

Küsimused?