

Требования безопасности к движению транспортных средств и пешеходов

1 ПОНЯТИЯ

- 1.1. **Пешеход** – участник дорожного движения, передвигающийся пешком или на инвалидной коляске.
- 1.2. **Велосипед** – транспортное средство, имеющее не менее двух колес и приводимое в движение мускульной силой находящегося на нем человека или людей с помощью педалей или ручных кривошипов-рычагов.
- 1.3. **Транспортное средство** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Механическими транспортными средствами не считаются велосипеды с подвесным двигателем, мини-мопеды, вездеходы, и транспортные средства, конструктивная скорость которых составляет менее 6 километров в час.
- 1.4. **Водитель** – лицо, управляющее транспортным средством.
- 1.5. **Пешеходная дорожка** – отдельная дорожка, предназначенная для движения пешеходов.
- 1.6. **Дорожное движение** – движение и расположение пешехода (пешеходов) или транспортного средства (транспортных средств) на дороге.

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. К транспортным средствам относятся автомобили, самосвалы, тракторы и другие самоходные механизмы.
- 2.2. Скорость движения транспортных средств на территории Концерна не должна превышать **20 км/ч**. Исключение: для спецтранспорта (спасательная команда, скорая помощь, полиция) при выезде к месту аварии, пожара, несчастного случая, скорость движения не ограничивается, но должна обеспечивать безопасность движения.
- 2.3. Движение транспортных средств и пешеходов на территории Концерна регулируется схемами безопасных маршрутов движения, дорожными знаками, дорожными разметками и указателями.
- 2.4. На всех предприятиях Концерна должны быть разработаны схемы безопасных маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории. Схемы согласовываются со специалистом по рабочей среде предприятия и подписываются руководителем структурного подразделения (цех, установка).
- 2.5. Схемы маршрутов разрабатываются с учетом: вида и опасности транспортных средств, перевозимых грузов, интенсивности транспортных и людских потоков, возможности беспрепятственного проезда специального транспорта в случае возникновения пожара (аварии) или несчастного случая.
- 2.6. Во всех случаях схемы маршрутов движения транспортных средств должны обеспечивать безопасность пешеходов.
- 2.7. На схемах маршрутов движения транспорта соответствующими знаками указываются: разрешенные и запрещенные направления движения, места поворотов, въездов и выездов, остановок, стоянок транспортных средств, а также пути следования пешеходов.
- 2.8. Схемы, с маршрутами движения доводятся до сведения водителей транспортных средств и всех работающих на предприятиях Концерна в ходе вводного инструктажа, а также помещаются в хорошо обозреваемых местах при въездах на территорию, на установках (в цехах).

3 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ВОДИТЕЛЮ

- 3.1. Техническое состояние транспортных средств должно обеспечивать безопасность их использования. Перед выездом в рейс водитель должен проверить техническое состояние транспортного средства. Особое внимание обратить на исправное состояние тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, отсутствие утечки топлива, воды и масла, а также проверить давление в шинах. Велосипед должен иметь исправные тормоза и звуковой сигнал.
- 3.2. **Автотранспорт, предназначенный для въезда на территорию взрывопожароопасных установок должен иметь искрогаситель на выхлопной трубе. Въезд на территорию взрывопожароопасных установок допускается только с разрешения руководителей этих подразделений (установок, цеха). Руководитель обязан указать водителю место проезда, остановки и принять меры, обеспечивающие безопасность при пребывании транспортных средств на установке.**
- 3.3. Транспорт для перевозки опасных грузов должен отвечать требованиям инструкции «Организация безопасной перевозки, наполнению, погрузки и выгрузки опасных грузов на территории Viru Keemia Grupp AS и его дочерних предприятий» (VKGj.ТТО/2).
- 3.4. Водитель может управлять только закрепленным за ним транспортным средством при наличии удостоверения на право управления данной категорией транспорта.
- 3.5. Водитель **ОБЯЗАН:**
 - соблюдать дорожные знаки и выполнять указания лиц, осуществляющих регулирование и контроль над безопасностью движения;
 - при движении выбирать такую дистанцию по отношению к впереди движущемуся транспортному средству, которая позволяет избежать столкновения при его внезапном торможении и обеспечивает безопасное движение;
 - принимать меры к снижению скорости или остановке перед любым препятствием, которое он должен был и мог предвидеть;
 - при выезде из производственных зданий и территорий, прилегающих к дорогам или проездам, уступить дорогу движущимся транспортным средствам, пропустить пешеходов;
 - перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения убедиться, что своим маневром он не создает опасности другим участникам движения;
 - прежде чем начать обгон убедиться, что полоса движения, на которую он намеревается выехать, свободная на достаточном расстоянии;
 - при нахождении на пути движения пешеходов предупредить их световым, а в необходимых случаях и звуковым сигналом, снизить скорость или остановиться до освобождения пути движения;
 - перед началом движения, остановкой, поворотом и разворотом подавать предупредительные сигналы световыми указателями, а если их нет или они вышли из строя в пути следования – рукой;
 - при проверке и взвешивании транспортного средства водитель должен заглушить мотор и принять меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства;

- обеспечить беспрепятственный проезд машин спасательной команды и/или скорой помощи, полиции.
- 3.6. Предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращен немедленно после его завершения. Подача предупредительного сигнала не дает водителю преимущественного права и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.
- 3.7. При приближении к повороту, перекрестку следует убедиться в безопасности маневра и после этого продолжать движение.
- 3.8. Подъезжая к железнодорожному переезду, водитель должен остановиться перед дорожным знаком «STOP» и убедиться в том, что к переезду не приближается средство железнодорожного транспорта.
- 3.9. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:
- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии;
 - передавать управление транспортным средством другим лицам;
 - превышать скорость движения, установленную на территории Концерна;
 - затруднять нормальное движение других транспортных средств и пешеходов;
 - оставлять транспортное средство, если не приняты меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение и использование его в отсутствие водителя;
 - пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах;
 - въезжать на транспортном средстве без искроуловителя в места или помещения, где применяются или хранятся легковоспламеняющиеся и горючие жидкости или газы;
 - выезжать на неисправном, непроверенном транспортном средстве или без номерного знака;
 - резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения;
 - **курить в кабине транспортного средства.**
- 3.10. Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог или проездов, на которых вследствие аварии возникла загазованности или нет видимости из-за выхода пара, ведутся работы по ликвидации аварии, пожара. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены соответствующие предупредительные знаки, выставлены посты или установлена оградительная лента.
- 3.11. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕШЕХОДАМ

- 4.1. По территории предприятия пешеходам разрешается ходить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет – по обочине или краю левой стороны проезжей части дороги, навстречу движущемуся транспорту.
- 4.2. При переходе дорог, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

- 4.3. Обходить стоящий железнодорожный состав следует на расстоянии не менее 10-х метров от крайнего вагона.
- 4.4. Переходить через железнодорожные пути только в предназначенных местах, убедившись в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта.
- 4.5. При переходе железнодорожных путей надо убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного состава.
- 4.6. При движении по лестницам, площадкам держаться рукой за поручни. А также внимательно смотреть под ноги и перед собой.
- 4.7. Стоящие транспортные средства следует обходить сзади.
- 4.8. Пешеходу **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:
 - проходить в местах, не предназначенных для прохода, и перебежать дорогу перед движущимся транспортом, ходить по ж/д полотну, подлезать под вагоны и цистерны;
 - ездить на транспортных средствах, не оборудованных для перевозки людей.
 - ходить по трубопроводам, перелезать через них в местах, не оборудованных мостиками;

5 ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

- 5.1. Перевозить людей разрешается только на специально предназначенных для этой цели транспортных средствах.
- 5.2. Проезд в кузове автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением (в том числе грузчикам) при условии, что они обеспечены удобным сиденьем.
- 5.3. Перед началом движения водитель должен убедиться в безопасности перевозки людей и предупредить, что стоять в кузове движущегося автомобиля **запрещено**.
- 5.4. Запрещается перевозить людей:
 - в кузове самосвала;
 - на грузовых прицепах, полуприцепах;
 - на подножках и выступающих частях транспортных средств;
 - на грузе, размещенном на уровне или выше бортов;
 - на длинномерном грузе или рядом с ним;
 - сверх предусмотренного количества мест рядом с водителем.

6 ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ

- 6.1. Состояние дорог должно обеспечить круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств.
- 6.2. Дороги, пешеходные дорожки и тротуары должны содержаться в исправном состоянии и чистоте.
- 6.3. В зимнее время дороги, пешеходные дорожки и тротуары необходимо своевременно очищать от снега и льда.
- 6.4. В случае образования гололеда тротуары, пешеходные дорожки и проезжая часть дорог посыпаются песком или другими материалами, обеспечивающими безопасность движения транспорта и пешеходов.
- 6.5. В летний период покрытия дорог, тротуаров и пешеходных дорожек следует очищать от пыли, грязи и мусора.

- 6.6. При чистке дорог и пешеходных дорожек следует обращать особое внимание на состояние колодцев. В случае сдвига крышки колодца или разрушения камер колодцев необходимо принять меры к их восстановлению.

СОСТАВИЛА:

Ксения Москвина

Руководитель по производственной среде