

Sõidukite ja jalakäijate liiklemise ohutusnõuded

1 MÕISTED

- 1.1 **Jalakäija** on liikluses osaleja, kes liigub jalgsi või ratastoolis.
- 1.2 **Jalgratas** on vähemalt kahe rattaline sõiduk, mis liigub sellega sõitva inimese või inimeste lihaskõõl pedaalide või käsivõtade-hoobade abil.
- 1.3 **Mootorsõiduk** on liiklusvahend, mis liigub mootori jõul. Mootorsõidukite hulka ei kuulu rippmootoriga jalgrattad, mini-mopeedid, ATV-d, trammid ja liiklusvahendid, mille valmistajakiirus on alla 6 kilomeetri tunnis.
- 1.4 **Juht** on isik, kes juhib sõidukit.
- 1.5 **Jalgtee** on eraldi tee, mis on ette nähtud jalakäijate liiklemiseks.
- 1.6 **Liiklus** on jalakäija(te) ja liiklusvahendi(te) liikumine ja paiknemine teel.

2 ÜLDSÄTTED

- 2.1 Sõidukite hulka kuuluvad autod, isekallutajad, traktorid ja teised liikurid.
- 2.2 Liiklusvahendite sõidukiirus Kontserni territooriumil ei tohi ületada **20 kilomeetrit tunnis**. Erand: alarmsõidukitele (päästekomando, kiirabi, politsei) ei kehti kiirusepiirang väljasõidul avarii, tulekahju või õnnetuse sündmuskohale, kuid peab olema tagatud liiklusohutus.
- 2.3 Liiklusvahendite ja jalakäijate liiklemist Kontserni territooriumil reguleerivad ohutute liikumismarsruutide skeemid, liiklusemärgid, teemärgistus ja viidad.
- 2.4 Kõikides Kontserni ettevõtetes peavad olema välja töötatud ohutute liikumismarsruutide skeemid liiklusvahendite ja jalakäijate liiklemiseks Kontserni territooriumil. Skeemid kooskõlastatakse ettevõtte töökeskkonnaspetsialistiga ja allkirjastatakse struktuuriüksuse (tsehh, seade) juhtide poolt.
- 2.5 Marsruutide skeemide koostamisel võetakse arvesse: liiklusvahendeid, veoste liiki ja ohutaset, transpordi- ja inimvoolusid, võimalusi erisõidukite takistusteta ligipääsuks tulekahju (avarii) või õnnetusjuhtumi korral.
- 2.6 Sõidukite liikumise marsruudid peavad igal juhul tagama jalakäijate turvalisuse.
- 2.7 Liikluskkeemidel märgitakse vastavate märkide abil: lubatud ja keelatud liikumissuunad, keeramiskohad (kurvid), sisse- ja väljapääsud, peatused, parkimiskohad liiklusvahenditele, jalakäijate liikumistrassid.
- 2.8 Skeeme ja liikumisteekondi tutvustatakse sõidukijuhtidele ja kõigile Kontserni töötajatele sissejuhatava juhendamise käigus, samuti paigaldatakse need nähtavatesse kohtadesse territooriumi sissepääsude juures ning seadmetele (tsehhides).

3 TEHNONÕUDED MOOTORSÕIDUKILE JA SELLE JUHILE

- 3.1. Sõiduvahendite tehniline seisukord peab garanteerima nende kasutamise ohutuse. Enne reisi peab juht kontrollima sõiduki tehnilist seisukorda. Erilist tähelepanu tuleb pöörata pidurite, rooli, valgustuse ja helisignaali korrasolekule, veenduda et kuskilt ei leki kütust, vett ega õli ning kontrollida rehvirõhku. Jalgrattal peavad olema töokorras pidurid ja helisignaali.
- 3.2. **Sõidukid, mis on mõeldud sisenemiseks plahvatus- ja tuleohtlike seadmetega territooriumile, peavad olema varustatud sädemekustutiga, mis kinnitub väljalasketorule. Sissesõit plahvatusohtlike seadmete territooriumile on lubatud ainult nende üksuste (seadmete, tsehhide) juhatajate loaga. Juhataja on kohustatud näitama sõiduki juhile läbipääsu ja peatumise kohad ning võtma kasutusele meetmed, mis tagavad sõidukite ohutuse seadme territooriumil viibimise ajal.**

- 3.3. Ohtlike veoste jaoks mõeldud transport peab vastama juhendile «Ohtlike veoste ohutu veo, täitmise, peale- ja mahalaadimise korraldus Viru Keemia Grupp AS'i ja selle tüdarettevõtete territooriumil» (VKGj.TTO/2).
- 3.4. Juht võib juhtida ainult temale kinnitatud sõidukit, vastava kategooria juhiloa olemasolul.
- 3.5. Juht on **KOHUSTATUD**:
- järgima liiklusmärke ning täitma kõiki nende isikute korraldusi, kes reguleerivad liiklust ja kontrollivad selle ohutust;
 - liikumisel hoidma sellist pikivahet, mis võimaldab vältida otsasõitu ees ootamatult pidurdanud või seisma jäänud sõidukile;
 - rakendama võtteid sõidukiiruse aeglustamiseks või peatumiseks teel oleva sellise takistuse ees, mida juht pidi ette aimama;
 - väljasõidul tööstushoonetest ja tootmisaladelt, mis külgnevad teede või läbisõidu kohtadega, andma teed liikuvatele sõidukitele ja jalakäijatele;
 - enne väljasõitu peatumis- või parkimiskohast, ümberreastumist ja igasugust suunamuutmist veenduma, et oma manöövriga ei tekitata ohtu teistele liiklejatele;
 - enne möödasõidu alustamist veenduma, et sõidurada, millele juht suundub, on piisavas ulatuses vaba;
 - jalakäijate liikumise alal paiknemisel hoiatama neid valgus- ning vajadusel ka helisignaaliga, vähendama kiirust või seisma jääma kuni teekonna vabanemiseni;
 - enne sõidu alustamist, peatumist, pööret või tagasipööret andma sellest märku tuledes või käe abil, kui tuled on teekonna jooksul rikki läinud;
 - sõiduki kontrollimise ja kaalumise käigus peab juht mootori seiskama ning rakendama abinõusid, mis väldiksid sõiduki iseenesliku liikuma hakkamise;
 - tagama päästekomando, kiirabi ja/või politsei takistusteta läbipääsu.
- 3.6. Hoiatusmärguanne peab olema antud õigeaegselt enne manöövri alustamist ning lõpetatud koheselt pärast selle lõpule viimist. Hoiatusmärguande andmine ei anna juhile eesõigust ega vabasta teda vajalike ohutusmeetmete rakendamisest.
- 3.7. Kurvile või ristmikule lähenedes peab veenduma manöövri ohutuses ning alles siis võib edasi liikuda.
- 3.8. Raudteeülesõidukohale lähenedes peab juht peatuma enne „STOP“ märki ja veenduma, et ei lähene raudteesõidukit.
- 3.9. Juht **EI TOHI**:
- juhtida mootorsõidukit alkohoolse, narkootilise või toksilise joobe seisundis, samuti haiglas või kurnatud seisundis;
 - anda mootorsõiduki juhtimist üle teistele isikutele;
 - ületada piirkiirust, mis on kehtestatud Kontserni territooriumil;
 - takistada teiste liiklusvahendite ja jalakäijate liikumist;
 - jätta sõidukit järelevalveta, kui pole rakendatud abinõusid, mis väldiksid sõiduki iseenesliku liikuma hakkamise ja tõkestaksid selle omavolilise kasutamise teiste isikute poolt juhi eemaloleku ajal;
 - ületada raudteed kohtades, mis ei ole selleks ette nähtud;
 - sisse sõita sõidukiga, millel pole sädemepüüdurit, kohtadesse või ruumidesse, kus kasutatakse või hoiustatakse kergesti süttivaid ja põlevaid vedelikke või gaase;
 - välja sõita kontrollimata, rikkis või ilma registreerimisnumbrita sõidukiga;

- järsult pidurdada, v. a kui see on hädavajalik liiklusohutuse tagamiseks;
 - **suitsetada sõiduki kabiinis.**
- 3.10. Sõidukitel ei ole lubatud liigelda teede või läbisõitude lõikudel, kus avarii tagajärjel on tekkinud suur gaaside kontsentratsioon või nähtavus on piiratud auru väljumise tõttu, samuti kohtades kus tegeletakse avarii või tulekahju kõrvaldamisega. Sellistel teede ja läbisõitude lõikudel peavad olema väljas vastavad hoiatusmärgid, valvepostid või paigaldatud piirdelint.
- 3.11. Sõiduki juht, kelle sõidukist sõidetakse mööda, ei tohi takistada möödasõitu kiiruse tõstmise või mingi muu tegevusega.

4 NÕUDED JALAKÄIJATELE

- 4.1. Ettevõtte territooriumil on jalakäijatel lubatud liikuda ainult kõnni- ja jalgteedel või nende puudumisel ainult sõidutee vasakus servas või teeäärsel vastassuunalisel rajal.
- 4.2. Teede ületamisel, sõidukitest või muudest sõiduteel olevatest takistustest möödumisel tuleb veenduda, et ei lähene ühtegi liiklusvahendit.
- 4.3. Paigal seisvast raudteeveeremist tuleb mööduda vähemalt 10 meetri kaugusel viimasest vagunist.
- 4.4. Raudteed võib ületada ainult selleks ette nähtud kohtades, veendudes läheneva rongi puudumises.
- 4.5. Raudtee ületamisel tuleb veenduda liikuva raudteeveeremi puudumises.
- 4.6. Treppidel ja platvormidel liikumisel tuleb hoida kinni käsipuust. Samuti tuleb hoolega vaadata jalgade ette.
- 4.7. Paigal olevatest sõidukitest tuleb mööduda tagant poolt.
- 4.8. Jalakäijal on **KEELATUD**:
- kõndida selleks mitte ettenähtud kohtades, ületada teed liikuvate sõidukite ees, kõndida raudtee muldkehal, ronida vagunite ja tsisternide alla;
 - sõita liiklusvahenditega, mis ei ole inimeste veoks kohaldatud;
 - kõndida torustikel, neist üle ronida, kohtades, mis ei ole varustatud ülekäigusillaga.

5 INIMESTE VEO KORD

- 5.1. Inimesi võib vedada ainult selleks ettenähtud sõidukitega.
- 5.2. Sõitmine auto kastis, mis ei ole inimveoks ette nähtud, on lubatud ainult kaubasaatjatele või kauba järele liikuvatele isikutele (k.a laadijad) tingimusel, et neile on tagatud mugav istekoht.
- 5.3. Enne sõidu alustamist peab juht veenduma inimeste veo turvalisuses ning hoiatama, et seismine liikuva sõiduki kastis on **keelatud**.
- 5.4. Keelatud on vedada inimesi:
- isekallutajate kastis;
 - veohaagistes, poolhaagistes;
 - sõidukite astmelaua või väljaulatuval osal;
 - ääristega tasa oleval või neist väljaulatuval veosel;
 - suuremahulise veose peal või selle kõrval;
 - ettenähtud kohtadest suuremal arvul.

6 NÕUDED TEEDE SEISUKORRALE

- 6.1. Teede seisukord peab tagama kõikidele liiklusvahenditele aastaringset, katkematut, ohutut ja mugavat liiklust.
- 6.2. Teid, kõnniteid ja trotuaare tuleb hoida korras ja puhtana.
- 6.3. Talvisel ajal tuleb õigeaegselt puhastada teed ja kõnniteed lumest ja jääst.
- 6.4. Libeduse korral puistatakse kõnni-, jalg- ja sõiduteedele liiva ja teisi materjale, mis tagavad sõidukite ja jalakäijate liiklemise ohutuse.
- 6.5. Suveperioodil tuleb hoida sõiduteede, jalg- ja kõnniteede kate puhtana tolmust, mudast ja prügist.
- 6.6. Sõidu- ja kõnniteede koristusel peab pöörama erilist tähelepanu kaevude seisukorrale. Kaevukaane (-luugi) nihkumisel või kaevu kambrite purunemisel tuleb võtta kasutusele meetmed nende taastamiseks.

KOOSTAS:

Ksenia Moskvina
Töökeskkonna juht